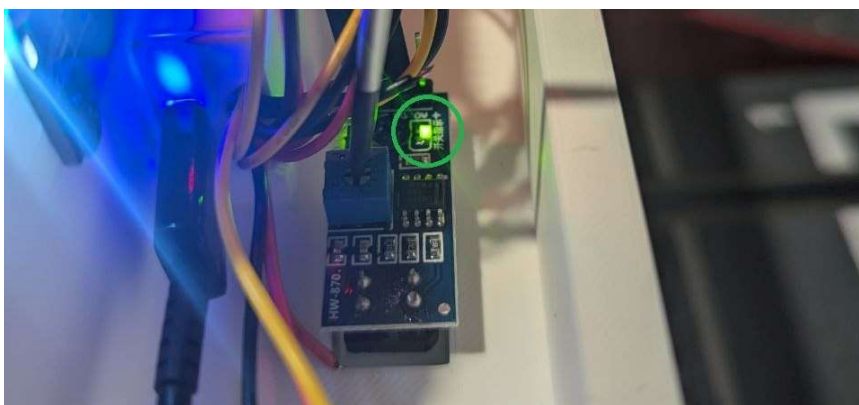


Configuración básica: Cuenta vueltas

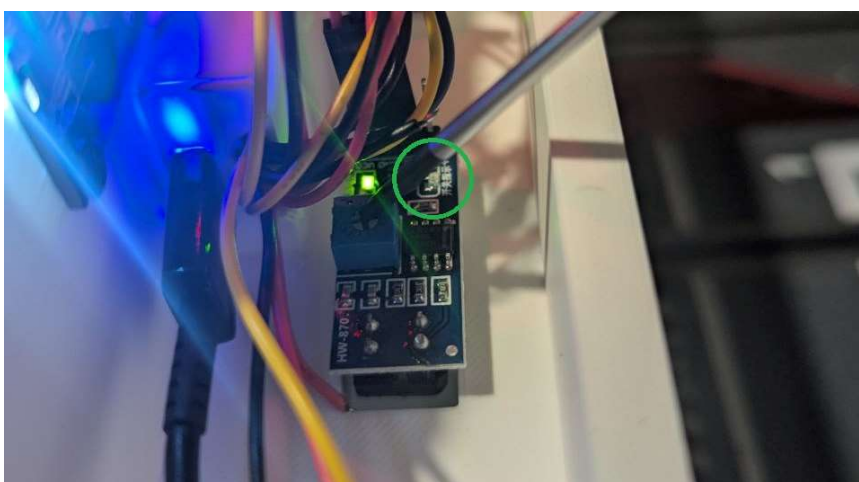
El módulo “cuenta vueltas” ya se entrega configurado y testado, pero en función de las condiciones de cada pista quizá haya que hacer pequeños ajustes.

No detecta el vehículo o cuenta sin que pase ninguno

1. Retira la tapa del módulo “cuenta vueltas”.
2. Identifica el sensor que no está detectando el vehículo.
3. Si la luz verde señalada en la imagen no está encendida, con un destornillador, gira en sentido horario la rosca del potenciómetro azul correspondiente, hasta que la luz verde quede encendida. Si la luz verde ya estaba encendida, continua directamente con el punto 4.



4. Gira de nuevo, en sentido contrario, la rosca del potenciómetro azul justo hasta que la luz verde se apague.

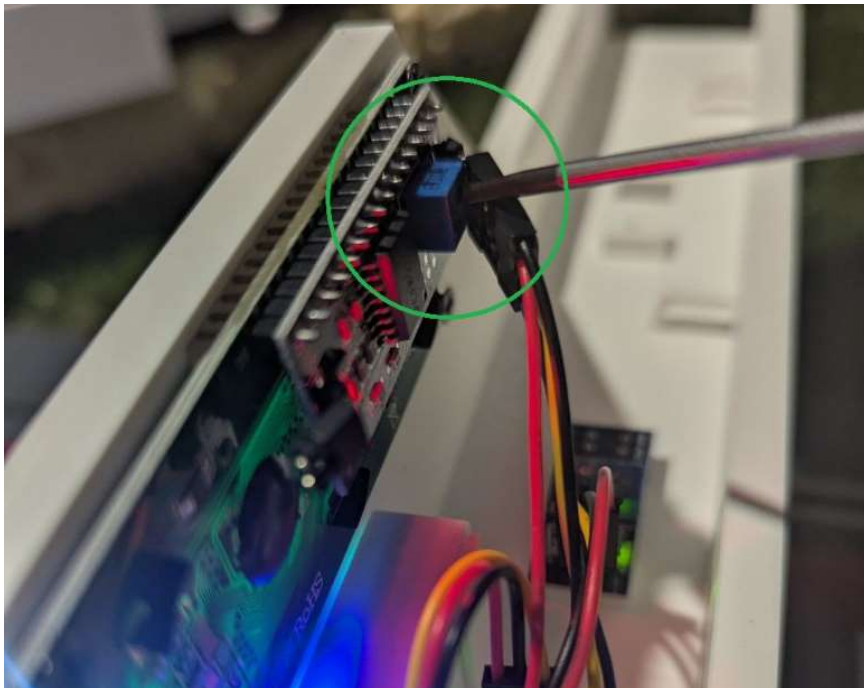


5. Comprueba que ahora detecta correctamente el vehículo y cierra la tapa del módulo. En caso contrario, repite el proceso intentando ser lo más preciso posible.

RECUERDA: El sistema «cuenta vueltas» emplea sensores ópticos por reflexión, en consecuencia, puede presentar dificultades para detectar superficies muy oscuras, como, por ejemplo, carrocerías de color negro.

Las letras del display no se visualizan con nitidez

1. Retira la tapa del módulo “cuenta vueltas”.
2. Con un destornillador, gira la rosca del potenciómetro azul indicado en la imagen hasta que veas con nitidez la pantalla del display.



3. Cierra de nuevo la tapa del módulo.